



ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΑΝΤΑΡΣΙΑ ΣΕ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ-ΕΕ-ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Κίνηση Πόλης

Στοιχεία επικοινωνίας:

aastinathina.home.blog | aastinathina@gmail.com

Γραφεία Αιόλου 47, 3^{ος} όρ., τηλ. 2103248892

Δημοτικός σύμβουλος: Κεφαλληνός Παναγιώτης, τηλ. 6934511133

Ομάδα συλλογικής εκπροσώπησης: Ρέππα Ντίνα, Ρίζος Μιχάλης, Μάτσα Κατερίνα,

Παπαχριστούδη Ματίνα, Σιαπάτης Αποστόλης, Μένου Κική

57 νεκροί στα Τέμπη: ένα προδιαγεγραμμένο έγκλημα

Ενώ ο αριθμός των νεκρών ξεπέρασε τους 57, ο Μητσοτάκης και ο Καραμανλής, προσπαθούν να δραπετεύσουν από τις εγκληματικές ευθύνες τους με μια υποκριτική παραίτηση του υπουργού (που συνεχίζει να είναι υποψήφιος στις εκλογές) και μια υποκριτική και κατόπιν εορτής συγνώμη του πρωθυπουργού (τη στιγμή που έστειλε τις δυνάμεις καταστολής να βιασπραγούν ενάντια στον κόσμο που διαμαρτυρόταν).

Λίγες μέρες πριν το έγκλημα, ο Μητσοτάκης επισκέφθηκε, μαζί με τον Καραμανλή, εργοτάξια του αυτοκινητόδρομου Ε65, αφιερώνοντας ολόκληρες ομιλίες στα σιδηροδρομικά έργα, θριαμβολογώντας: **«Η επόμενη δεκαετία θα είναι η δεκαετία των μεγάλων σιδηροδρομικών έργων. [...] Εκεί η χώρα είχε μείνει πίσω. Είχαμε πάρα πολύ μεγάλες αστοχίες στον τρόπο με τον οποίο τα έργα αυτά σχεδιάστηκαν και δημοπρατήθηκαν»**

Προφανώς και οι δύο είναι συνυπεύθυνοι για το προδιαγεγραμμένο έγκλημα: Εδώ και χρόνια τεμαχίζουν τον ΟΣΕ σε εταιρείες, πουλάνε τα πιο κερδοφόρα τμήματα του σε άλλες και αδειάζουν από το απαραίτητο προσωπικό τον οργανισμό (ο οποίος έχει μείνει με μόλις 800 άτομα από τα 2.500).

Παράλληλα αδιαφορούν εδώ και καιρό ακόμα και σε εξώδικα και επιστολές από σωματεία που τους προειδοποιούσαν για το κακό που έρχονταν. Από αυτές αναφέρουμε χαρακτηριστικά τα εξής αποσπάσματα:

«Είναι πλέον εξοργιστικό αυτά να αποτελούν σχεδόν καθημερινό φαινόμενο και να μην παίρνεται κανένα ουσιαστικό μέτρο, να μη δρομολογείται καμία βελτίωση στην υποδομή και λειτουργία, να μην ελέγχονται οι εμπλεκόμενοι φορείς και να μην αναζητούνται ευθύνες. Όπως οι προηγούμενες κυβερνήσεις, έτσι και η σημερινή έχει άλλες προτεραιότητες και όχι την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών. Αντιλαμβάνονται την ασφάλεια ως κόστος».

«Το υπουργείο βρίσκει λεφτά για τις διάφορες εργολαβίες, αλλά όχι για να ολοκληρωθούν επιτέλους οι σιδηροδρομικές υποδομές και τα συστήματα ασφαλούς κυκλοφορίας».

«Δεν θα περιμένουμε το δυστύχημα που έρχεται, για να τους δούμε να χύνουν κροκοδείλια δάκρυα κάνοντας διαπιστώσεις».

Πλέον ΟΣΕ και HELLENIC TRAIN αλληλο-μεταθέτουν τις ευθύνες τους, χωρίς εν τέλει να φταίει κανείς. Υπό αυτό το πρίσμα, και οι υπόλοιπες αναφορές του πρωθυπουργού για στήριξη των οικογενειών των θυμάτων, πένθος και εθνική ενότητα, ακούγονται εντελώς αηδιαστικές.

Από τη άλλη, ο λαός οργίζεται και θρηνεί ειλικρινά για το θανατηφόρο προδιαγεγραμμένο έγκλημα. **Οι τεράστιες ελλείψεις σε υποδομές, υλικά, ανταλλακτικά και αναλώσιμα συντήρησης καταγγέλλονται εδώ και χρόνια. Κυρίως όμως καταγγέλλεται η τεράστια έλλειψη σε προσωπικό** για όλες τις ειδικότητες λειτουργίας και συντήρησης, που αναγκάζει τους/ις υπάρχοντες/ουσες εργαζόμενους/ες σε εξαντλητικά ωράρια εργασίας, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Το συμβάν στα Τέμπη αποτελεί ένα έγκλημα που ακολουθεί μια μεγάλη σειρά αντίστοιχων, όπως **το πλήθος των σκοτωμών και τραυματισμών κατοίκων στις αφύλακτες διαβάσεις του ΟΣΕ στην «πίσω αυλή» της πόλης**. Εδώ και χρόνια, οι αφύλακτες διαβάσεις αποτελούν καρμανιόλες για τους κατοίκους της δυτικής Αθήνας. Όμως δήμος και κράτος αδιαφορούν για την κατάσταση, παρά την υποβολή σε αυτούς δεκάδων αιτημάτων. Για τα εγκλήματα αυτά δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα καμία έρευνα.

Οι διοικήσεις των οργανισμών, ο ΟΣΕ και το υπουργείο κωφεύουν, αδιαφορώντας για την ασφάλεια των εργαζόμενων και των επιβατών/τριών, γιατί το κέρδος αποτελεί τη μοναδική προτεραιότητα τους. Η δημαρχία, για ό,τι την αφορά στο συγκεκριμένο ζήτημα, επιδεικνύει την ίδια αδιαφορία.

Η συνταγή αντιμετώπισης είναι η πανομοιότυπη, και χρησιμοποιείται από υπουργούς, πρωθυπουργούς και δημάρχους απaráλλακτη στα εργατικά εγκλήματα στους εργάτες καθαριότητας, στους τεχνίτες, στο ηλεκτρολογικό κ.ο.κ.: Πένθος, λογύδρια, μετακύλιση ευθυνών και εν τέλει αδιαφορία και διαιώνιση της κατάστασης.

Είναι πλέον σαφές, ότι για όλη αυτή την παθογένεια, τα βασικά αίτια δεν είναι άλλα από τη λογική της καπιταλιστικής ανάπτυξης και τη διαρκή επιδίωξη για κέρδη, με πλήρη αδιαφορία απέναντι σε κάθε αγαθό, ακόμα και την ίδια τη ζωή. Αυτή η λογική, που υπηρετείται διαχρονικά από όλες τις κυβερνήσεις, επέφερε και στον σιδηρόδρομο διάσπαση και ιδιωτικοποίηση. Αυτά με τη σειρά τους, όπως έχει δείξει παγκόσμια ιστορική πείρα, οδηγούν αναπόφευκτα σε μεσαιωνικού επιπέδου υποβάθμιση και εν τέλει μαζικές δολοφονίες των κατώτερων κοινωνικών στρωμάτων που χρησιμοποιούν τον σιδηρόδρομο για τις μετακινήσεις τους. Πρόκειται για την ίδια λογική που έχει αφήσει στη μοίρα του το σύστημα υγείας, επιφέροντας τις εκατόμβες νεκρών στην πανδημία, καθώς και την ίδια λογική που υποβαθμίζει καίρια τη δημόσια εκπαίδευση σε όλες τις βαθμίδες.

Ως Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αθήνα δεν θα σταματήσουμε να δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις ενάντια σε αυτή τη συνθήκη. Κόντρα στις ιδιωτικοποιήσεις και στην αιματοβαμμένη λογική «νόμος-τάξη-κέρδη» της υπάρχουσας και των προηγούμενων κυβερνήσεων, ενάντια σε κάθε προσπάθεια διαχείρισης αυτού του αδηφάγου συστήματος, με στόχο την απόλυτη ανατροπή του. Για να περάσουν άμεσα στο δημόσιο, χωρίς αποζημίωση και με κοινωνικό και εργατικό έλεγχο βασικές δομές όπως ο σιδηρόδρομος, για μια αξιοβίωτη ζωή με δωρεάν, δημόσια, ασφαλή και ποιοτικά αγαθά όπως οι μετακινήσεις. Για να μπουν επιτέλους οι ζωές μας πάνω από τα κέρδη.

Αγώνας για ζωή, όχι επιβίωση

Όλες και όλοι στην απεργία της Τετάρτης 8/3

Συμμετέχουμε στις κινητοποιήσεις διαμαρτυρίας